



syndicat mixte des transports en commun

Envoyé en préfecture le 30/06/2025

Reçu en préfecture le 30/06/2025

Publié le 30 JUIN 2025

ID : 090-259000016-20250626-2025_15-DE



Conseil syndical du 26 juin 2025

Monsieur Roland JACQUEMIN
Président

Délibération n° 15

Objet : Renouvellement de la flotte de bus

Extrait du registre des délibérations du conseil syndical

Date de la convocation	19 juin 2025	Présents Mesdames, Messieurs
Observation :		GBCA (980 voix) : Titulaires : Jacquemin, Bonin, Constantakatos, Gilbert, Jeannin, Kneip, Moutarlier – Suppléants : Meslot, Cabrol, Trapp RBFC (140 voix) CCST (120 voix) : Titulaires : Hottlet, Larcher CCVS (80 voix) : Titulaire : Coddet
Nombre de voix	1 320	Procurations De Mme Aymonier (GBCA) à M Gilbert (GBCA) De Mme Bonnans-Weber (GBCA) à M Moutarlier (GBCA) De M Guyod (GBCA) à M Jeannin (GBCA) De M Jager (GBCA) à M Constantakatos (GBCA) De Mme Ketfi-Charif (GBCA) à M Kneip (GBCA) De M Picard (GBCA) à M Bonin (GBCA) De M Rousseau (GBCA) à Mme Cabrol (GBCA) De M Neugnot (RBFC) à M Meslot (GBCA) De M Oternaud (RBFC) à M Coddet (CCVS) De M Rousse (CCST) à M Hottlet (CCST) De M Vallverdu (CCVS) à M Jacquemin (GBCA)
-Nombre de voix pour	1 320	
-Nombre de voix contre	0	
-Abstentions	0	
Délibération adoptée à	l'unanimité des votants	

La flotte actuelle de bus opérée par la RTTB compte 55 véhicules destinés à desservir le réseau urbain de Belfort et sa proche périphérie. Chaque jour, 41 de ces bus sont en circulation pour assurer l'ensemble des services prévus.

Conscient de l'urgence climatique, le SMTC s'est engagé depuis plusieurs années dans une transformation ambitieuse de son parc de véhicules en misant sur une transition progressive.

Pour mémoire, le Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire Belfort a engagé une mutation graduelle de sa flotte de bus en faveur de motorisations moins polluantes, depuis 2007, où un tournant a été pris avec l'achat de bus GPL, puis en 2019, avec l'achat de 30 bus Diesel mild hybride Euro 6. En 2023, une première étape vers l'hydrogène a été franchie avec l'acquisition, via l'UGAP, de sept bus à hydrogène de 12 mètres, construits par Van Hool. Ce n'est pas seulement un renouvellement de matériel : c'est une véritable avancée vers la neutralité carbone.



En juillet 2024, une nouvelle étape a été franchie avec la commande de huit bus articulés à hydrogène Solaris, marquant le lancement de la deuxième phase de cette stratégie à long terme. Leur livraison est prévue entre septembre et octobre 2025.

Malheureusement, dans la nuit du 2 janvier dernier, un incendie a détruit les sept premiers bus hydrogène, portant un coup dur au projet. Si cette perte ne remet pas en cause l'ambition globale de la démarche, elle constitue néanmoins un sérieux contretemps. L'expertise technique a écarté la responsabilité du système hydrogène ; l'origine probable du sinistre serait un défaut électrique. L'assurance permettra toutefois d'indemniser en partie les pertes subies.

Pour relancer la dynamique, le SMTC prévoit donc, avec le soutien de l'ADEME, la commande de sept nouveaux bus hydrogène standards pour remplacer ceux détruits. Ces véhicules, commandés via l'UGAP, devraient être livrés d'ici fin 2026. Le reste du renouvellement de la flotte interviendra au second trimestre 2026, confirmant l'engagement du territoire en faveur d'une mobilité durable et respectueuse de l'environnement.

Après en avoir délibéré, le Conseil Syndical :

- **Valide les orientations du présent rapport,**
- **Autorise le Président à passer et signer tous les actes nécessaires à l'exécution du présent rapport.**

Certifiée exécutoire,
Le Président,
Roland JACQUEMIN

Le Secrétaire de séance,
Tony KNEIP