Modernisation de la flotte de Vélos en Libre-Service Optymo

Implantation des stations

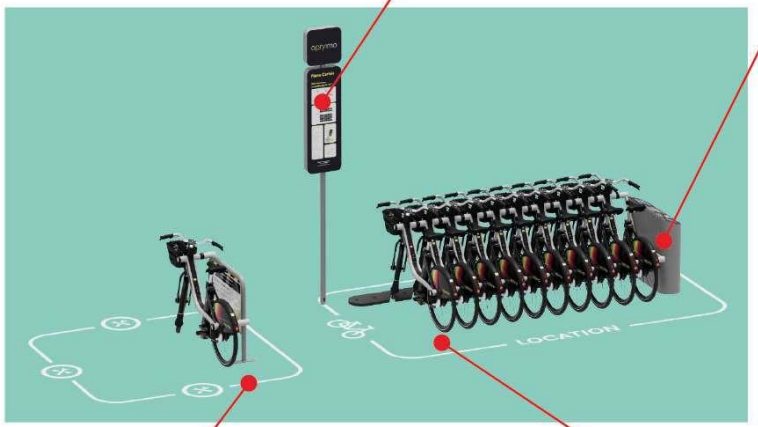
Rapport 09 – Annexe 2

Conseil syndical du Jeudi 27 mars 2025

Schéma type d'une station

totem d'information

Support de station, borne «E-DOCK»
raccordée au réseau ENEDIS.
Jusqu'à 10 vélos viennent s'aimanter sur la borne

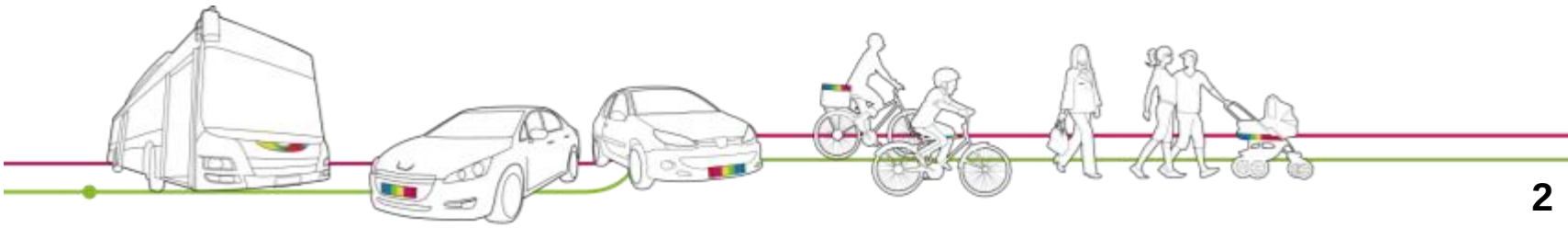


ce système très compact permet
un gain de place significatif rapport
à un système conventionnel

Arceau de maintenance
pour reposer un vélo dégradé, inadapté, le cas échéant

Vélos à disposition : le client retire le dernier vélo de la file
(comme un caddie de supermarché)

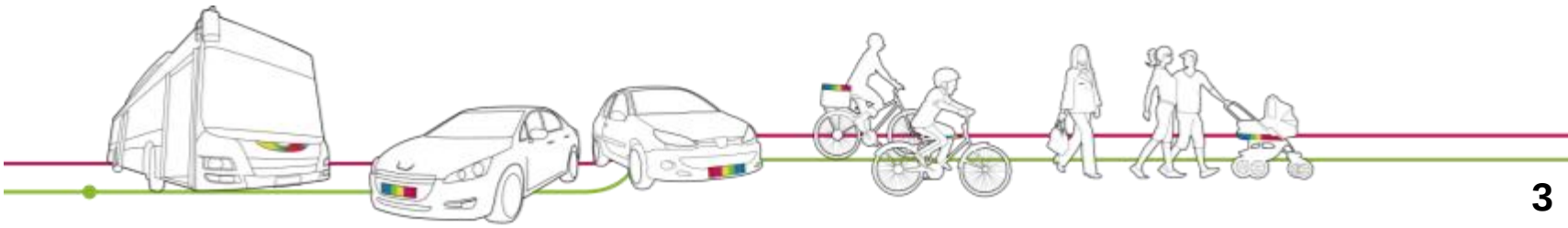
Une station de base propose 10 vélos. Sur les sites sollicités, la capacité des stations est portée à 20, 30 ou 40 vélos. Dans ce cas, on ajoute un deuxième, un troisième, voire un quatrième E-DOCK (en revanche, on ne conserve qu'un seul arceau de maintenance)



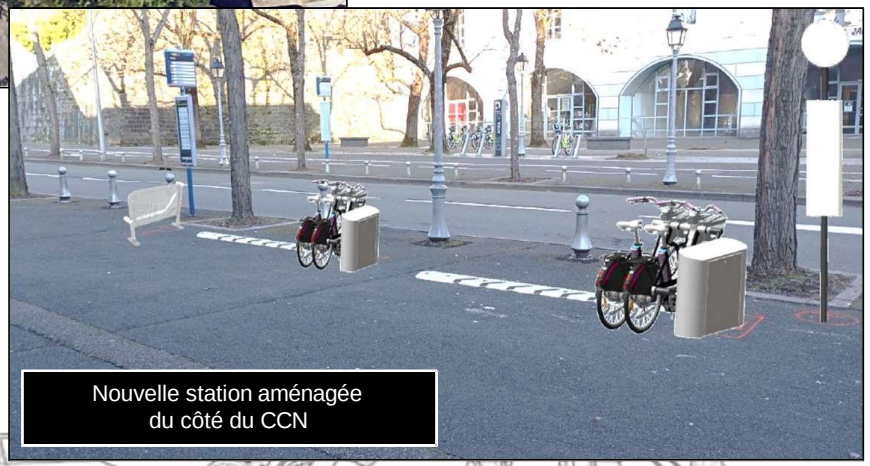
Présentation des sites de Belfort et 1ère couronne

Critères qui ont guidé les choix d'implantation proposés ici :

- Proposer, autant que possible, une installation en lieu et place des stations actuelles
- Corriger les imperfections actuelles (station bibliothèque) et ajouter des stations sur des secteurs qui en sont dépourvus aujourd'hui
- Garantir la visibilité des stations (limiter dégradations et incivilités)
- Garantir la compatibilité des installations avec la vie locale (cheminement, circulations, intégration urbaine et compatibilité avec le PLU)
- Se rapprocher au maximum du réseau ENEDIS pour minimiser les coûts et les refféctions (travaux de génie civil pour assurer le raccordement électrique)



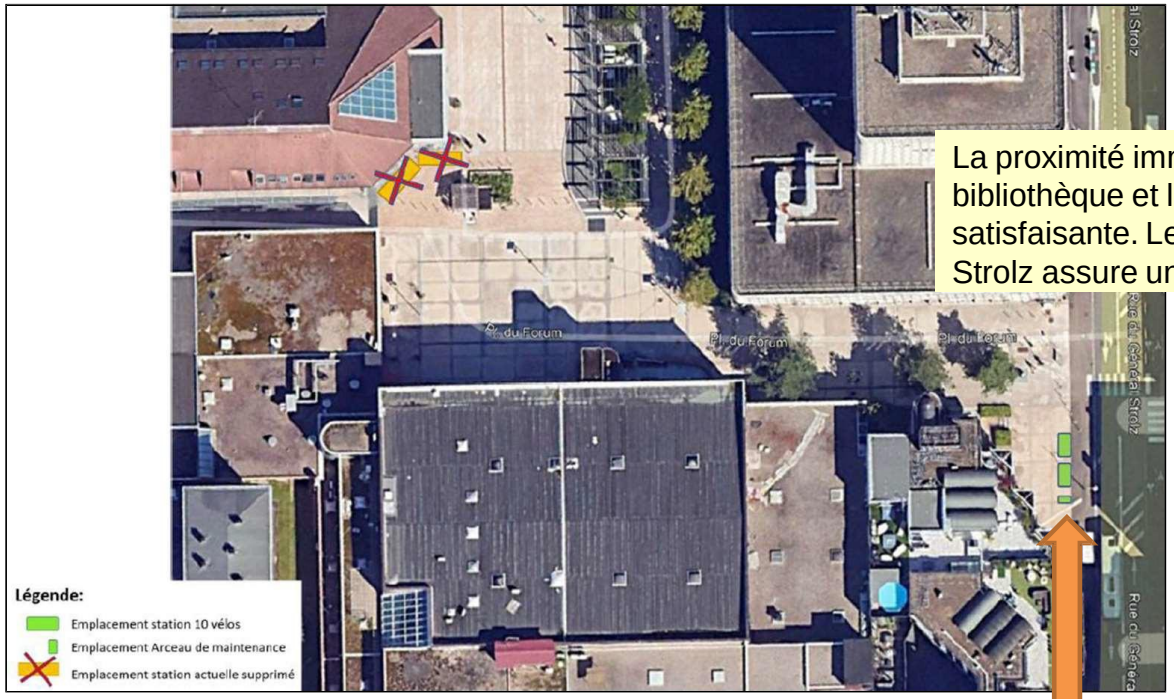
STATION ATRIA



Le réseau ENEDIS chemine côté Via Danse.

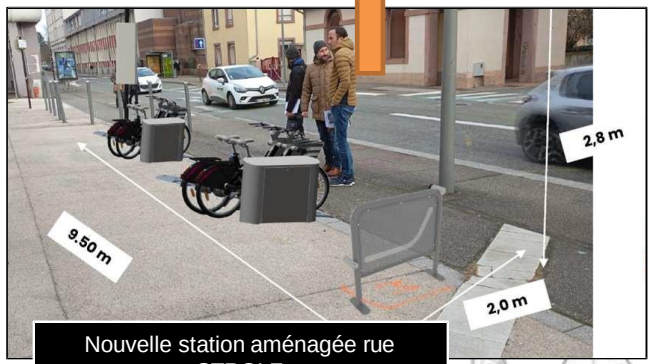
Pour éviter des travaux importants (traversée de chaussée), la station serait déplacée de l'école d'art vers le CCN)

STATION BIBLIOTHÈQUE



La proximité immédiate des vélos avec la bibliothèque et la « boite retour » n'est pas satisfaisante. Le déplacement vers la rue Strolz assure une bonne visibilité à la station.

Suppression de la station actuelle



Nouvelle station aménagée rue STROLZ

STATION BOHN

Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

Site des nouvelles stations (20 vélos)

Superposition du projet sur la configuration actuelle

STATION CARNOT

STATION CONSERVATOIRE

Site de la nouvelle station (20 vélos)

Cette station est une implantation nouvelle, compte tenu de la demande exprimée suite au développement du secteur Hatry.

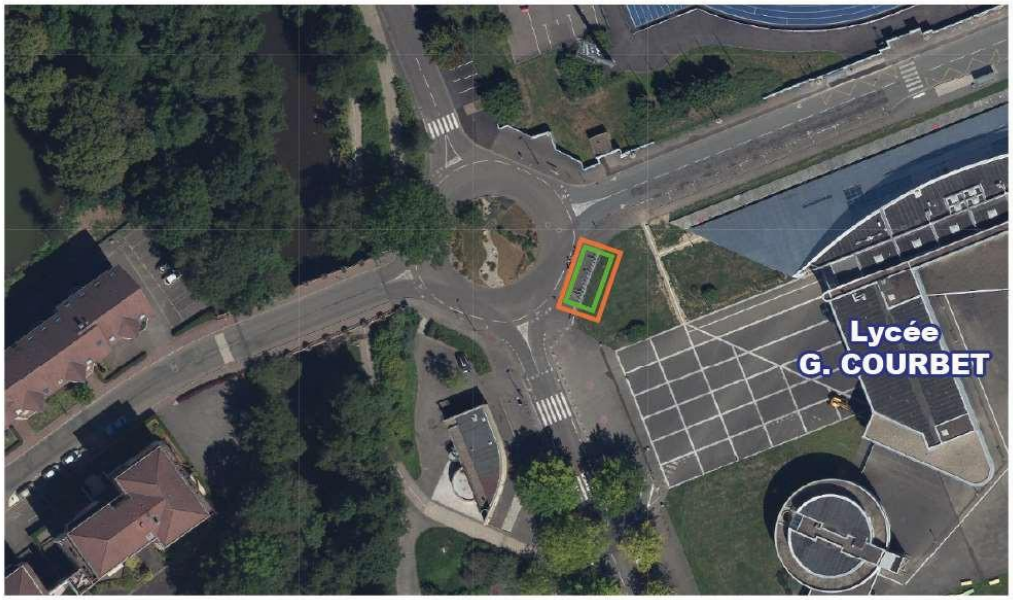
Nb: Pas de réseau ENEDIS devant le CRD

STATION CORBIS

Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

Site de la nouvelle station (20 vélos)

STATION COURBET

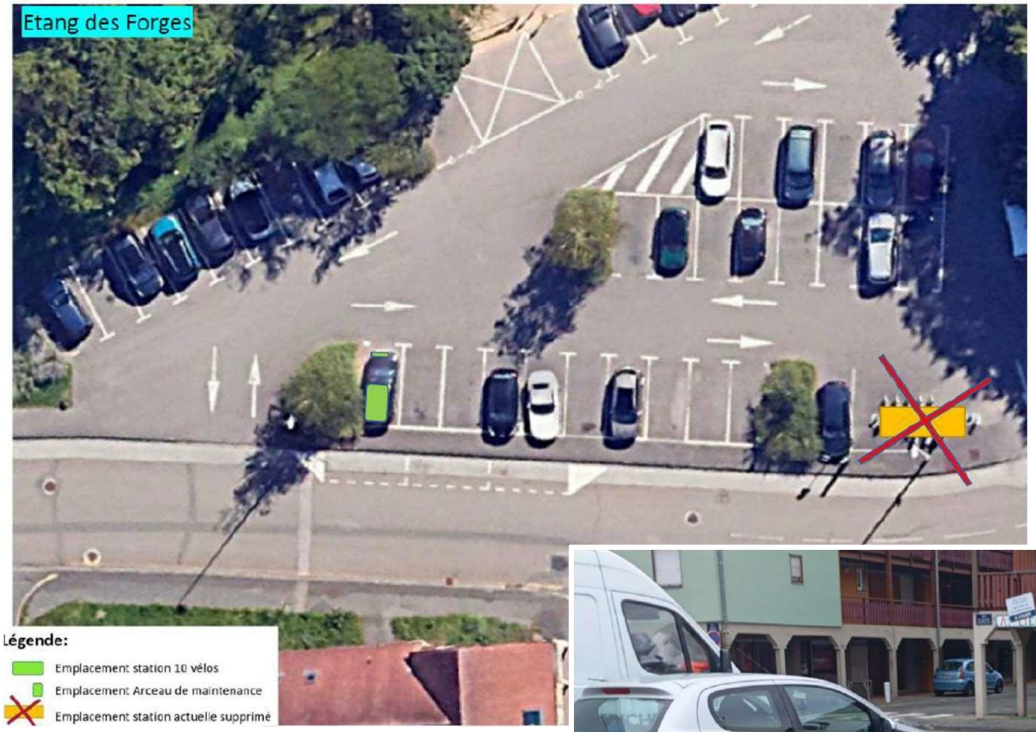


Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

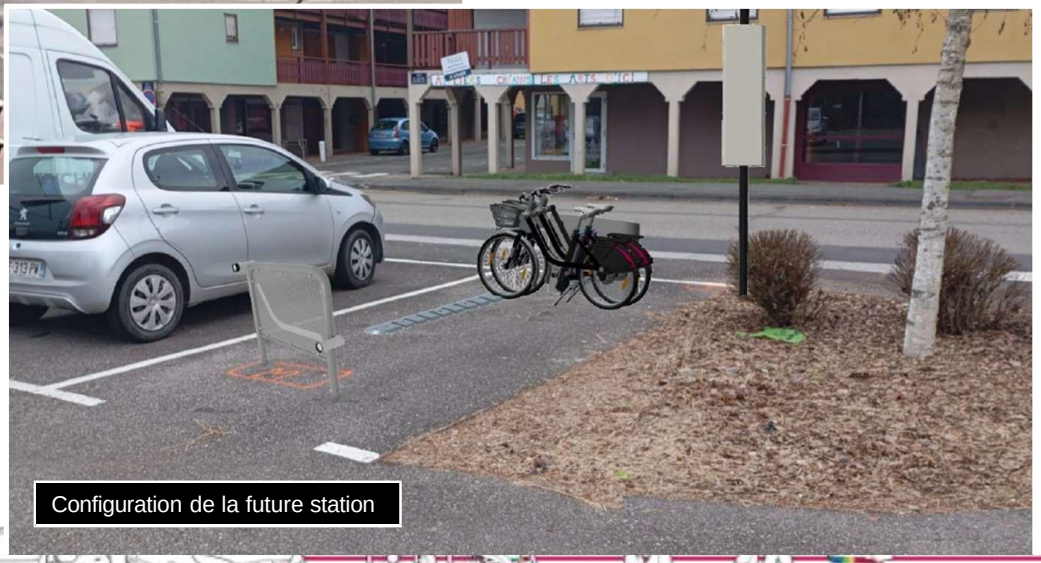
Site des nouvelles stations (20 vélos)

Superposition du projet sur la configuration actuelle

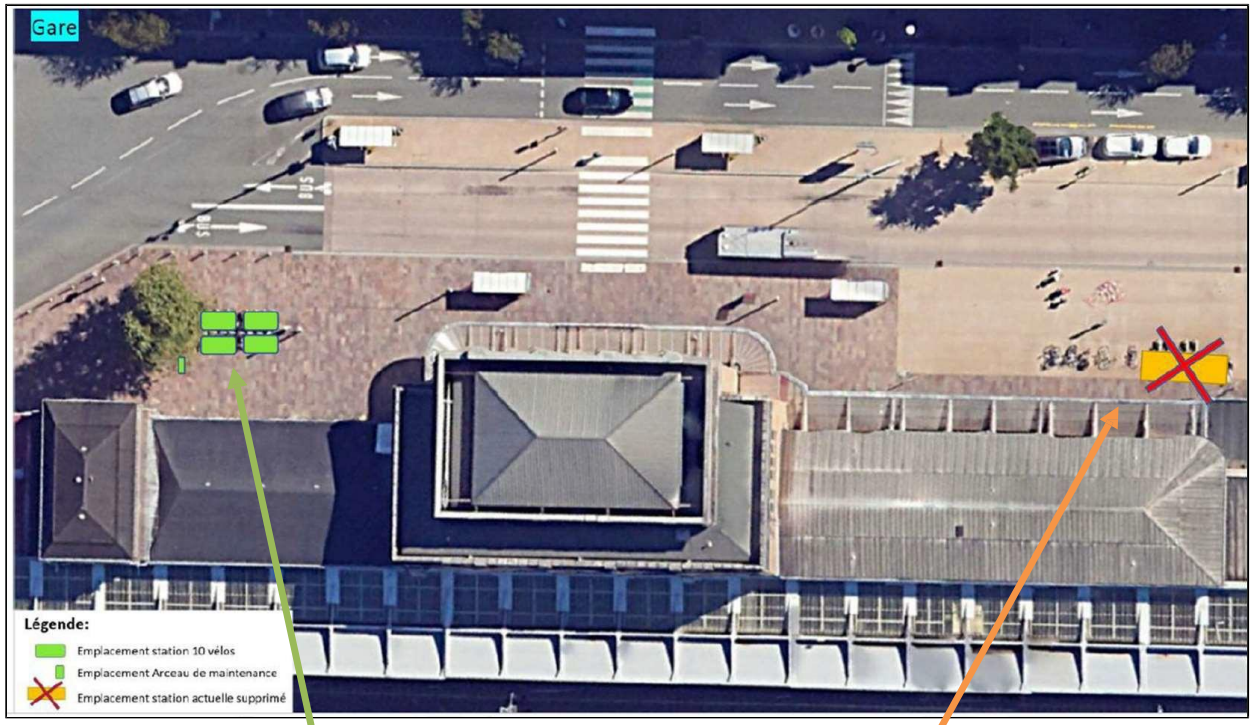
STATION ÉTANG DES FORGES



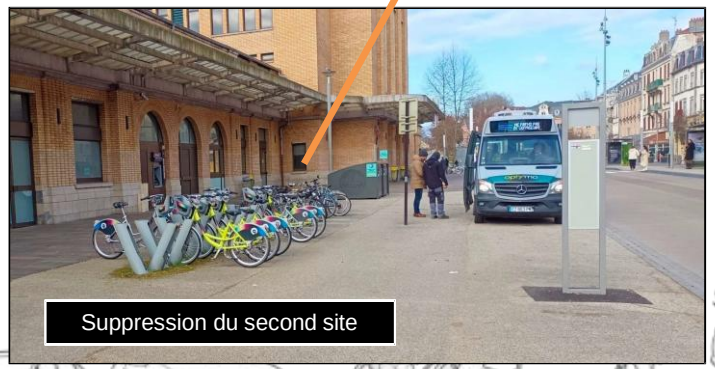
Le déplacement de la station permet le marquage de 4 places de stationnement sur l'ancien site, soit un solde de + 3.


Configuration de la future station

STATION GARE



Remplacement en lieu et place 40 vélos



Suppression du second site

STATION GLACIS LAURENCIE

Remplacement en lieu et place (10 vélos)
Suppression du second site
(station + compacte)

STATION KENNEDY

Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

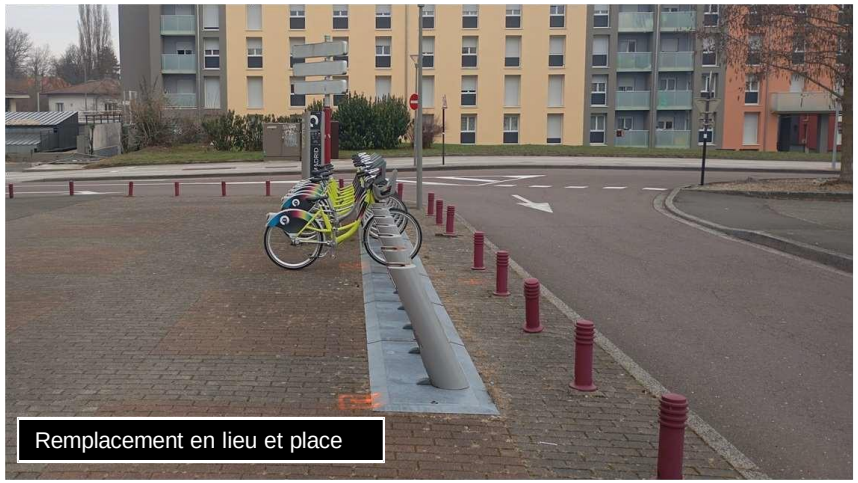
Site de la nouvelle station (10 vélos)

Configuration de la future station

STATION MADRID

Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

Site de la nouvelle station (20 vélos)



Remplacement en lieu et place

STATION MAISON DU PEUPLE

Suppression du second site

Configuration de la nouvelle station dans le prolongement des consignes vélo

STATION MARCHÉ VOSGES

Station actuelle, éclatée en 2 sites. Matériel déposé, site remis en état

Site des nouvelles stations (2 x 10 vélos)

Remplacement en lieu et place

STATION MULTIPLEXE

STATION PÉPINIÈRE

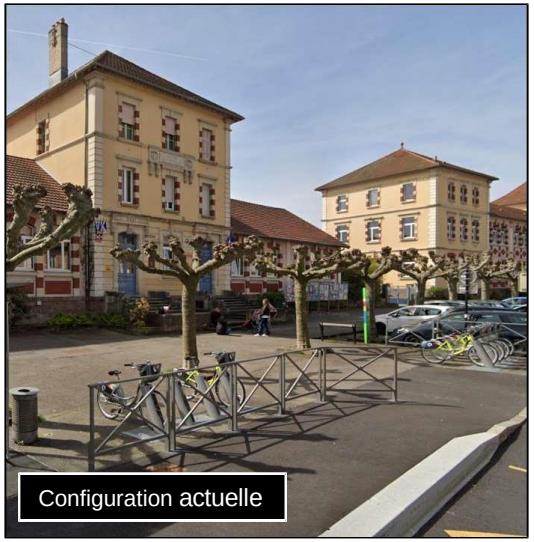
Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

Site de la nouvelle station (10 vélos)

STATION PREMIÈRE ARMÉE

Station actuelle, éclatée en 2 sites. Matériel déposé, site remis en état

Site de la nouvelle station. 20 vélos

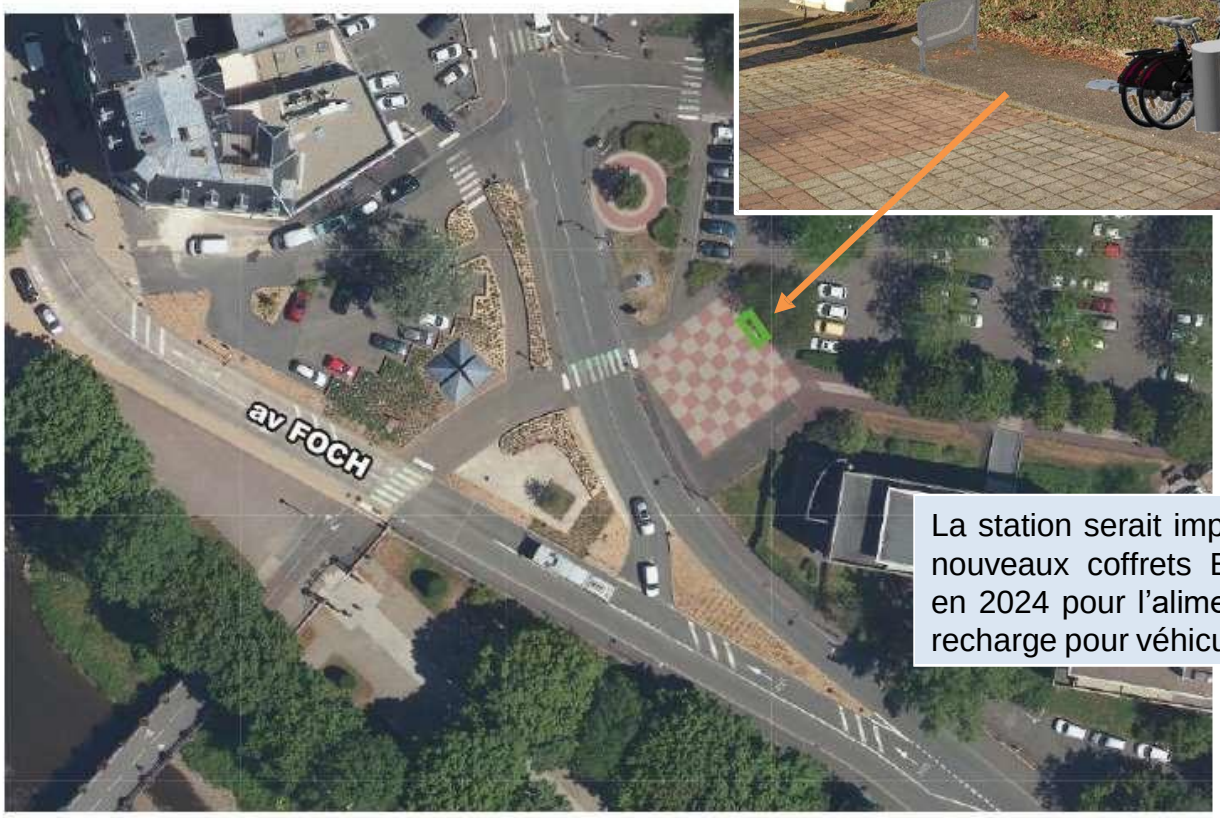


Configuration actuelle

Superposition du projet sur la configuration actuelle

STATION REVOLUTION FRANCAISE

Cette station est une implantation nouvelle, compte tenu de l'absence actuelle de service vélo dans le sud de la vieille ville.

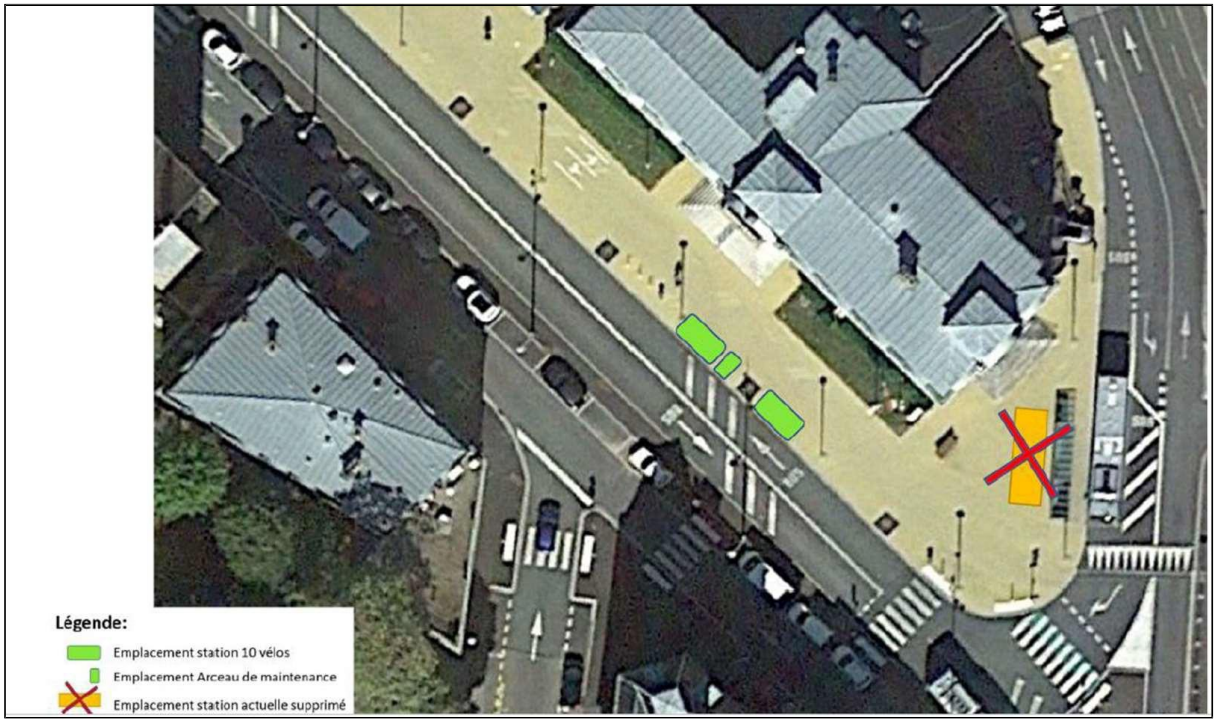


La station serait implantée à proximité des nouveaux coffrets ENEDIS mis en place en 2024 pour l'alimentation des bornes de recharge pour véhicules électriques

STATION Y. RABIN

Il s'agit d'implanter la station à proximité du coffret ENEDIS, sans masquer la perspective sur le nouvel aménagement paysager de la place Yitzhak RABIN

STATION REPUBLIQUE



Les vélos jaunes avaient été retirés de la place de la République pendant les travaux d'aménagement.
L'emplacement alternatif, sur la rue Frery, donne satisfaction. Aussi, il est proposé de pérenniser ce site en installant la nouvelle station en lieu et place.

STATION SAINTE THÉRÈSE

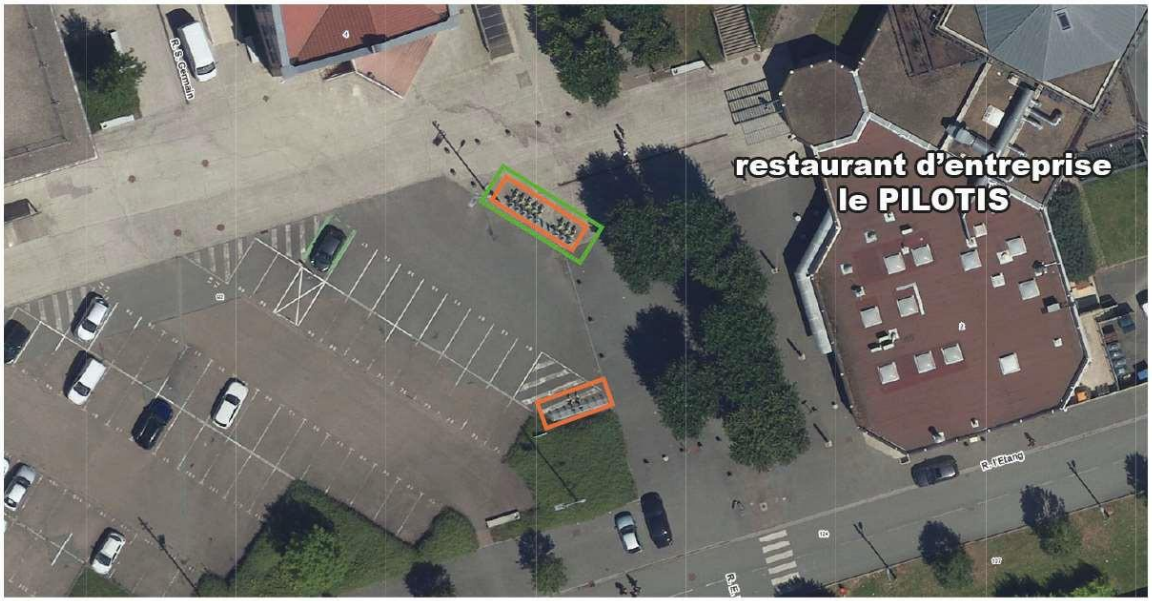
Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

Site de la nouvelle station (10 vélos)

STATION TECHN'HOM DÉCOUVERTE

Superposition du projet sur la configuration actuelle

STATION TECHN'HOM ÉTANG



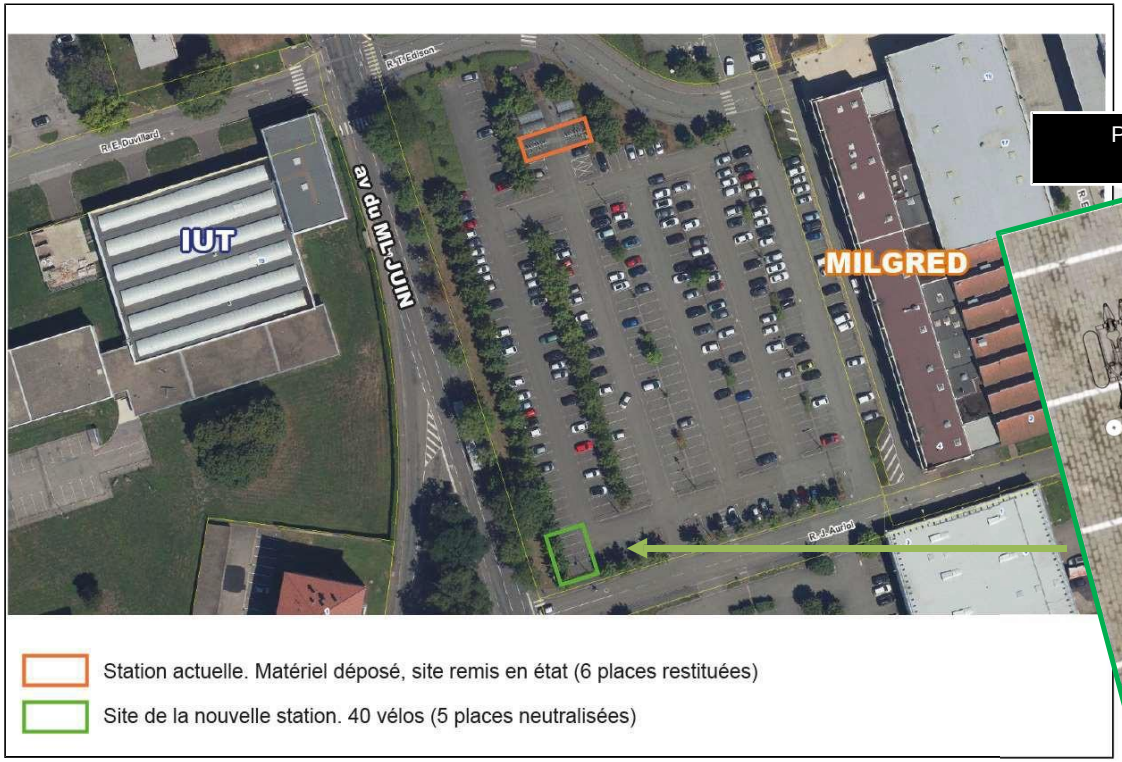
Station actuelle. Matériel déposé, site remis en état

Site de la nouvelle station. 30 vélos

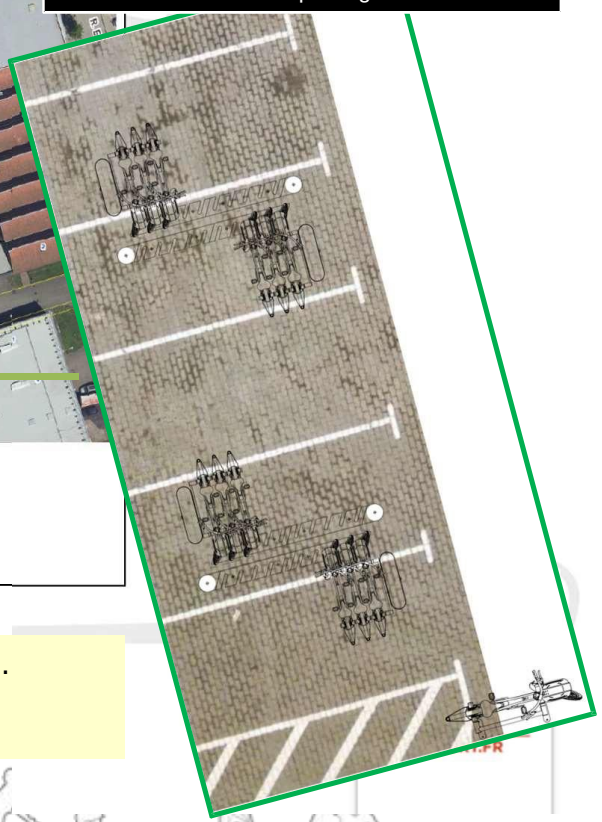
Configuration actuelle

Superposition du projet sur la configuration actuelle

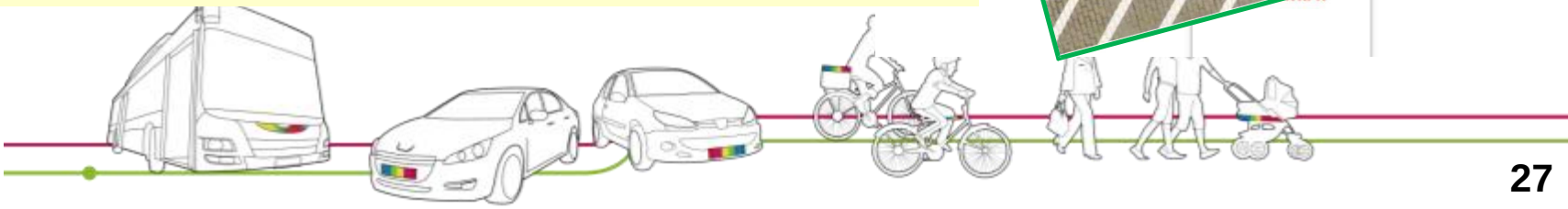
STATION TECHN'HOM IUT



Principe d'agencement de la station sur le parking



La station est déplacée vers un site plus visible depuis l'avenue JUIN. L'incidence sur le stationnement est compensée par le retour en stationnement conventionnel de l'ancien site



STATION BAVILLIERS

Superposition du projet sur la configuration actuelle

Superposition du projet sur la configuration actuelle

STATION ESSERT - Carrière

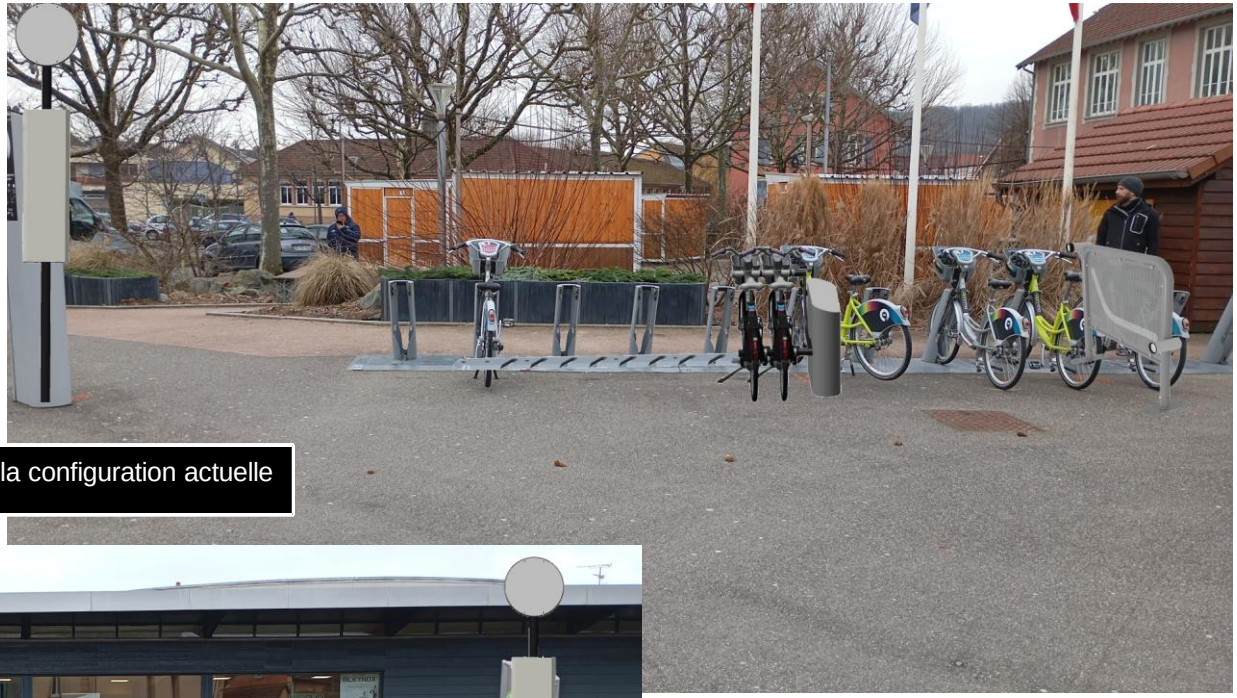
STATION ESSERT - Mairie

STATION OFFEMONT - Mairie

Superposition du projet sur la configuration actuelle

STATION OFFEMONT - Romaine

STATION VALDOIE - Mairie



Superposition du projet sur la configuration actuelle

STATION VALDOIE - Turenne