

## REVUE DE PRESSE 2013 - SOMMAIRE

---

- 01.01.13\_Transports Publics: Le transport public en 2013
  - 11.01.13\_Le moniteur: Les transports en commun redessinent l'aménagement des agglomérations
  - 12.01.13\_Aujourd'hui en France: A belfort on a partager les voitures
  - 01.04.13\_Transport public: Belfort, en bus, en vélo et en voiture
  - 22.04.13\_Macommunie.info: Belfort à désormais son vélo en libre-service
  - 23.04.13\_Bus et cars: Belfort joue la carte du vélo et de l'intermodalité
  - 29.04.13\_La gazette des communes: L'offre en libre-service du territoire de Belfort
  - 01.05.13\_Transport Public: ...et Belfort
  - 12.11.13\_Transport Public: A belfort, bientôt une offre Triple Play
  - 13.11.13\_France 3: On a testé le réseau Optymo
  - 25.11.13\_Courrier des Maires: Bientôt une offre bus, vélo et voiture
  - 17.12.13\_France 3: Tout roule à Belfort
  - 20.12.13\_Flotauto: Belfort lance le concept.
-



## TRANSPORT PUBLIC EN COUVERTURE

L'avant-projet de la loi sur la régionalisation a été rendu public : que pensez-vous des mesures qu'il contient en matière de transport public. Est-ce que ces propositions vont dans le sens de ce que vous attendiez ?

On sent bien que ce texte, qui va sans doute passer à la moulinette parlementaire, est à la recherche d'un impossible équilibre entre les attentes respectives des agglomérations, des régions et des départements. Pour ma part, je trouve positif le fait que ce projet de loi provoque un débat parlementaire sur le transport public en particulier et sur la mobilité en général, qui est un des droits essentiels du citoyen avec le logement. Un des sujets qui vont faire débat est celui de la création d'un VT régional. Les régions poussent vers un versement transport additionnel mais la position des agglomérations réunies au sein du GART penche plu-



La ligne A du métro rennais a été remboursée en 2010, cinq ans avant l'échéance, et le plan de financement est assuré pour la ligne B, dont le coût, 1,2 milliard d'euros, sera couvert pour un peu plus de 20% par subventions de l'Etat, de la région et du département.

tôt vers un VT interstitiel parce qu'on n'imagine pas dans la situation économique actuelle rajouter des charges aux entreprises qui sont déjà à 2%. Sur le sujet du syndicat mixte, je ne suis pas particulièrement inquiet. Si c'est un syndicat mixte tel qu'on le connaît dans l'Oise, c'est-à-dire un syndicat mixte de mise en cohérence des politiques, ça me va bien.

Si c'est un syndicat mixte du type Sytral à Lyon ou celui de Toulouse, c'est moins évident. Avec des syndicats mixtes autorités organisatrices, c'est tout le territoire qui sera couvert par un VT au taux le plus fort. J'attends beaucoup de ce débat parce que même si les territoires ont des intérêts un peu différents, ils ont tous un objectif commun qui est la mobilité.

## CHRISTIAN PROUST, PRÉSIDENT DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE BELFORT Le stationnement est un outil essentiel des politiques de mobilité

**TRANSPORT PUBLIC :** La crise économique impacte fortement le budget des collectivités locales : comment cela se traduit-il au sein de votre collectivité ?

**CHRISTIAN PROUST :** En tant que conseiller général, conseiller municipal et vice-président de la communauté d'agglomération de Belfort, je distinguerai très nettement les différents niveaux des collectivités locales. Les conseils généraux sont vraiment dans une situation critique au point de vue financier dans la mesure où, contrairement aux agglomérations, les départements sont confrontés à des

charges sociales (RMA, allocations d'autonomie et de handicap) qui continuent à augmenter et dont le poids s'alourdit avec la crise. Il y a un effet ciseau entre une augmentation des dépenses et des recettes qui diminuent puisque les dotations de l'Etat sont toutes pratiquement en stagnation, voire en régression. Sur les deux prochaines années, alors que le budget global du Territoire-de-Belfort était de 150 millions d'euros en 2012, on s'attend à une réduction des recettes de l'ordre de 5 millions d'euros par an, ce qui va nous amener à amputer certaines dépenses.

**Quel va être l'impact de cette situation sur le fonctionnement de votre réseau de transport collectif et sur les investissements en matière de mobilité ?**

L'impact de cette situation sur les transports publics sera moins importante. Le versement transport (15 millions d'euros en 2013) est certes affecté par la crise, mais pas dans l'essentiel. Il y a une hausse du chômage car il y a plus de gens qui entrent dans le marché du travail que d'emplois proposés. Mais dans l'ensemble, la masse salariale globale se maintient. Dans la pratique, le VT ne diminue

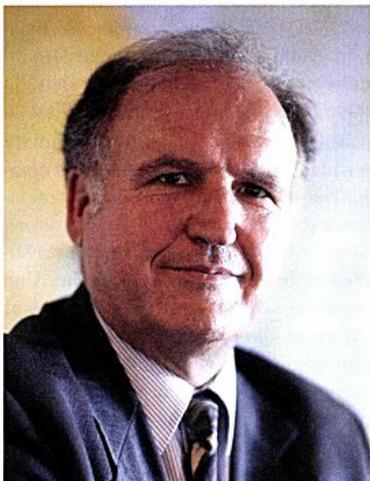


## TRANSPORT PUBLIC EN COUVERTURE

Le SMTC de Belfort disposera en 2013 d'un budget de 25 millions d'euros et a programmé un budget d'investissement de l'ordre de 40 millions.



pas aujourd'hui. Ce paramètre différencie réellement les autorités organisatrices de transport. Autre élément à prendre en compte : le concours financier des collectivités locales reste stable. Pour ce qui concerne le Territoire-de-Belfort, il est lié aux indicateurs d'évolution des dotations de l'Etat. Donc, il est très stable. En sachant que le poids de financement des collectivités locales est très limité chez nous et porte essentiellement sur les compensations tarifaires. Ça représente



environ 20% de nos recettes. A Belfort, alors que la fréquentation a progressé de +3,5% avec plus de 8 millions de voyageurs en 2012, les recettes commerciales ont pour leur part augmenté de 10%. L'essentiel de la progression de la clientèle est porté par les salariés. Ce sont des personnes qui paient leurs voyages en bus. Le SMTC disposera en 2013 d'un budget de 25 millions d'euros et nous avons programmé un budget d'investissement de l'ordre de 40 millions. Autrement dit, notre situation financière n'est pas affectée par la crise.

**L'avant-projet de la loi sur la régionalisation a été rendu public : que pensez-vous des mesures qu'il contient en matière de transport public. Est-ce que ces propositions vont dans le sens de ce que vous attendiez ?**

Sur la question de la régionalisation, j'ai une certaine inquiétude quant à l'équilibre qui sera trouvé entre les régions et les autorités organisatrices de transport urbain. Les régions revendiquent une part de VT et vont tout faire pour l'obtenir. Le financement des transports ferroviaires est très lourd, très coûteux. Or les ré-

gions ont très peu d'autonomie financière car elles n'ont quasiment plus de levier fiscal. Par conséquent, obtenir un VT est une perspective qui leur permettrait de faire sauter ce verrou financier. Je suis inquiet car les conseils régionaux vont peser sur les décisions finales. Cela risque d'impacter le VT des agglomérations. Autre élément à prendre en considération : l'évolution des Trains d'équilibre du territoire (TET). L'Etat a décidé de transférer cette responsabilité aux régions en leur accordant une compensation. On sait très bien que ces transferts conduisent à terme à transférer aussi l'augmentation des dépenses. Par ailleurs, je suis très favorable à la création de syndicats mixtes et d'autorités organisatrices de la mobilité. A Belfort, nous avons une approche globale qui intègre dans une même offre les déplacements en bus, à vélo et en voiture partagée. Fin 2013, nous proposerons 200 voitures en autopartage. L'avenir des AOT est de proposer une solution globale de mobilité à ses clients et de ne plus être seulement positionnées sur les transports en commun. Nous devons devenir des fournisseurs des services de mobilité. C'est un élément tout à fait fondamental de l'avenir du transport urbain. C'est un changement profond de la conception de la mobilité. Je note que le stationnement n'a pas été évoqué dans l'avant-projet de loi. Dans le programme de François Hollande, le stationnement figurait parmi les compétences dévolues aux autorités de mobilité durable. Je pense que le débat devrait l'intégrer aux compétences des AOT car c'est un outil essentiel des politiques de mobilité. Enfin, la création de liaisons inter régionales par autocar est une évolution qui est nécessaire. Lorsqu'on est sur des trafics plus faibles, le bus et le car peuvent être des solutions beaucoup plus efficaces que le train. Quoi qu'il en soit, la crise va nous conduire à nous interroger sur une meilleure utilisation de l'argent public.



## Est

BAS-RHIN • HAUT-RHIN • MEURTHE-ET-MOSELLE • MEUSE • MOSELLE • VOSGES • CÔTE-D'OR • NIÈVRE • SAÛNE-ET-LOIRE • YONNE • DOUBS • JURA • HAUTE-SAÛNE • TERRITOIRE DE BELFORT

Responsable régional, Laurent Mlguet  
9, place Kléber, 67000 Strasbourg • Tél. : 03.88.32.26.48 • Fax : 03.88.32.32.23 • laurent.mlguet@groupelemoniteur.fr

### BELFORT-MONTBÉLIARD

# Les transports en commun redessinent l'aménagement des agglomérations

Le lancement, en 2016, du bus à haut niveau de service de l'agglomération de Montbéliard, ouvre des perspectives de mise en réseau à l'échelle de l'aire urbaine du nord Franche-Comté.

Sitôt adopté, le projet de transport à haut niveau de service (THNS) du Pays de Montbéliard suscite une course contre la montre. Pour bénéficier de la subvention de 13,4 millions d'euros, qui découle de l'appel à projets Grenelle 2, les travaux doivent démarrer avant la fin de l'année 2013. L'enquête publique se déroulera en mars. Dans la perspective d'une déclaration d'utilité publique en septembre, le bureau d'études BEJ (Audincourt), mandataire de l'équipe de maîtrise d'œuvre (1), prépare le dossier de consultation des entreprises pour début avril. Les premiers lots concerneront les aménagements en périphérie de Montbéliard, les itinéraires de déviation automobile et les ouvrages d'art. Les travaux dureront deux ans.

#### Deux lignes nord-sud

Adopté fin 2012, le tracé de près de 30 km se compose de deux lignes nord-sud. À partir d'un tronçon commun de 8,3 km entre Montbéliard et Audincourt, quatre branches desserviront les communes de Grand-Charmont, Béthoncourt et Valentigney. Trois pôles d'échanges connecteront le réseau urbain à la gare de Montbéliard, à Audincourt



Au centre-ville de Montbéliard, l'avenue des Alliés a été réaménagée avec une voie pour les bus et de larges trottoirs.

## Harmonisation à l'échelle de l'aire urbaine

La mise en service du THNS de Montbéliard, au début de 2016 avec 20 bus hybrides - diesel et électrique - coïncidera avec le renouvellement de la délégation de service public, aujourd'hui confié à Kéolis. L'éventualité d'un retour à une règle ouvre une perspective d'harmonisation des réseaux de transport en commun à l'échelle de l'aire urbaine Belfort-Montbéliard. Hébergé par le syndicat mixte de l'aire

urbaine, un observatoire des déplacements nourrit les réflexions de Jacques Hélias, président de Pays de Montbéliard Agglomération, et de Christian Proust, président du Syndicat mixte des transports en commun (SMTC) du Territoire de Belfort. Reconfiguré avec des tronçons en site propre pour 30 millions d'euros de travaux, le réseau belfortain Optimo sera opérationnel à la fin de 2013.

et sur la zone des Gros-Pierrons, où prendra également place un parking relais. Pour contenir le budget de 100 millions d'euros TTC, tout en doublant le linéaire du projet d'origine afin de desservir 85% de la population de l'agglomération, la maîtrise d'œuvre a hiérarchisé les aménagements. Les voies en site propre se limitent à 7,4 km. Elles se concentreront dans les quartiers urbains denses, dont le secteur de la gare de Montbéliard et la traversée d'Exincourt. Ce deuxième cas nécessite la construction d'une voie nouvelle. Ailleurs, les bus circuleront sur

une bande marquée au sol ou se fondront dans la circulation automobile, tout en conservant la priorité aux carrefours. «Les dépenses sont concentrées là où la configuration des espaces urbains risque de ralentir les bus», indique Hervé Magnin, responsable du projet chez BEJ. L'économie guide aussi le choix des matériaux : l'enrobé cède la place au béton coloré dans les centres-villes de Montbéliard et d'Audincourt. Deux ouvrages majeurs ponctuent le parcours. Sur le secteur des Gros-Pierrons-Axone, au sud, un pont réservé aux bus franchira

l'autoroute A36. La voie unique est élargie en encorbellement pour le passage des piétons et cyclistes. Destiné à détourner le transit du centre de Montbéliard, un barreau routier d'environ 1 km empruntera une emprise de Réseau ferré de France. Sous la voie ferrée, un ouvrage remplacera le passage à niveau de l'avenue des Alliés.

■ Christiane Perruchot

(1) BEJ, mandataire de l'équipe de maîtrise d'œuvre avec Alfred Peter, Ateliers Lion et Associés, et Roland Ribbi et Associés (tracé et aménagements urbains), Ceryx et Setec (environnement, systèmes d'exploitation, ouvrages d'art), Setec et BEJ Infrastructures (études voirie).



## FRANCHE-COMTÉ

# A Belfort, on va partager les voitures

**O**ptymo, le syndicat des transports de Belfort, va investir 2 M€. L'actuel réseau de bus de l'agglomération va en effet acheter 200 voitures qui seront mises à disposition des habitants de Belfort et de sa banlieue.

Grâce à une carte personnelle, un habitant pourra utiliser le bus, prendre un des 220 vélos mis à disposition ou louer une voiture. Le paiement se fera par retrait bancaire mensuel après la prestation.

« Nous n'achèterons pas une seule marque ou un seul modèle, mais une vingtaine de types de voitures, neuves ou d'occasion, explique Christian Proust (MRC), président du syndicat mixte des transports en commun. Le but est de répondre à



tous les besoins. L'utilisateur pourra prendre un utilitaire pour débarrasser sa vieille machine à laver, un break pour une sortie familiale ou un coupé cabriolet pour un week-end loisirs. L'objectif

est que les gens trouvent ici des solutions à tous leurs besoins, n'achètent pas de voiture et fassent d'importantes économies sur leur budget. »

L'originalité par rapport aux expériences actuelles d'auto-partage dans d'autres villes de France, est que la voiture sera disponible pour des longues distances, voire des voyages à l'étranger. Les 200 voitures de Belfort devraient être en place à la fin de l'année 2013.

**PHILIPPE SAUTER**



• **Belfort à bus, en vélo et en voiture partagée.** Le bus pour les déplacements quotidiens dans Belfort, le vélo pour les courts trajets et la voiture en autopartage pour aller au-delà des limites de la ville. C'est ce que va proposer, comme prévu par étapes, le Syndicat mixte des transports en commun du territoire de Belfort (SMTC) pour son réseau Optymo. Première phase le 22 avril, avec le déploiement de l'offre de vélos en libre-service qui comptera 21 stations et 200 vélos. Cette offre augmentera régulièrement pour atteindre 700 vélos et s'enrichira à terme de location de vélos en longue durée. Ces deux-roues seront répartis selon un maillage étudié : des stations à proximité des arrêts de bus et des pôles d'activités entre le centre-ville et les autres quartiers, en complémentarité avec l'offre de bus. Les vélos belfortains sont «intelligents et communicants» grâce à un boîtier de commande remontant les informations au serveur central. L'accès au service se fait directement sur le vélo. La prise en main est facile et rapide : il suffira de passer son pass Optymo sur le cadran équipé du vélo. Et pour ceux qui n'ont pas le pass, il est possible d'utiliser un code délivré par téléphone en appelant un numéro cristal. Dès la rentrée 2013, le réseau de bus va être renforcé par une augmentation de l'offre. Pour le syndicat mixte, il s'agit de poursuivre le développement engagé depuis 2007 et qui a vu la fréquentation d'Optymo augmenter de plus de 70%. Certaines lignes structurantes verront ainsi leur fréquence passer à 5 minutes. D'ici 2016, le SMTC a l'ambition de doubler la fréquentation de son réseau pour atteindre 14 millions de voyages. En décembre, c'est la troisième phase de ce plan qui sera mise en œuvre avec le lancement par Optymo d'un parc de voitures en autopartage. Autant d'outils de mobilité qui seront accessibles grâce au pass Optymo.

<http://www.macommune.info/article/belfort-a-desormais-son-velo-en-libre-service-82749>

## Belfort a désormais son vélo en libre-service

Alors que Besançon vient de fêter sa millionième location de Vélocité en un cinq ans et demi de service, la cité du lion propose depuis ce lundi 22 avril 2013 une offre de vélos en libre-service.

200 cycles sont répartis sur 21 stations.

Belfort ne cache pas sa volonté de proposer une gamme complète pour les déplacements entre bus et à l'automne un dispositif de voiture partagée.

Depuis septembre 2007, les 200 vélos de Vélocité affichent déjà plus de 1,3 million de kilomètres au compteur autour de 30 stations .

C'est une des villes où le dispositif fonctionne le mieux comparé à d'autres villes comme Mulhouse par exemple.

Mais Belfort, 3e ville à mettre en place ce système, compte bien rattraper son retard et vite.

70 vélos supplémentaires et 10 stations nouvelles verront le jour d'ici juin sur les communes périphériques.

A terme, c'est une flotte de 700 vélos "intelligents", gérés en régie (contrairement à Besançon où le service est géré par Decaux) qui seront à disposition des usagers sur le réseau Optymo.

Le Syndicat mixte des transports en commun du Territoire de Belfort (SMTC) a investi 650.000 euros pour le matériel et emploie deux personnes pour la maintenance du système.

Des vélos qui communiquent...

Ces vélos en libre-service "made in France" commercialisés par Smoove (Montpellier) sont équipés d'un boîtier de commande avec un accès au service en direct sur le vélo.

Il suffit de passer son Pass Optymo sur le cadran pour le débloquer.

Les autres pourront appeler une centrale qui délivrera un code d'accès.

Comme dans beaucoup d'autres villes, la première demi-heure d'utilisation est gratuite.

À vélo, en bus, en voiture...

L'objectif de la SMTC est de faciliter les déplacements des Belfortains afin qu'ils passent facilement du vélo au bus (renforcement de l'offre à la rentrée) et à la voiture avec la mise en place à l'automne d'un parc de 200 voitures en autopartage afin d'inciter les familles à se passer d'un



En savoir plus : [www.alexa.com/siteinfo/Macommune.info](http://www.alexa.com/siteinfo/Macommune.info)

**Extraction** : 22/04/2013 18:51:37  
**Catégorie** : Actualités Régionales  
**Fichier**  
piwi-9-12-111271-20130422-906109615.pdf  
**Audience** :

<http://www.macommune.info/article/belfort-a-desormais-son-velo-en-libre-service-82749>

second véhicule.

Et tout ceci avec une seule et unique carte d'accès...

Depuis 2007, en renforçant son offre et en augmentant les fréquences sur ses lignes de bus, la fréquentation du réseau optymo a grimpé de 70% avec l'objectif en 2016 de doubler encore sa fréquentation pour atteindre 14 millions de voyages.



offres  
**ABONNEZ-VOUS à**  
**Bus & Car**  
Transport de v

## BELFORT JOUE LA CARTE DU VÉLO ET DE L'INTERMODALITÉ

Article rédigé par Xavier Renard le 23/04/2013 à dans la rubrique **MODES DOUX**



© DR

**Belfort a mis en libre-service 200 vélos jaunes le 22 avril. Optymo, qui gère déjà le réseau de bus, complète ainsi sa gamme de transport, 6 ans après Besançon, et comme une trentaine de villes en France.**

À Belfort, le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC) joue la carte de l'intermodalité. Depuis ce lundi, 200 vélos jaunes sont proposés en libre-service aux usagers des transports publics. La location de ces vélos coûte deux centimes la minute. L'accès à la formule est gratuit pour les détenteurs d'un pass Optymo. Il est payant pour les autres (1 euro pour un jour, 3 euros pour une semaine). Ces derniers doivent appeler un serveur vocal via un téléphone portable et transmettre leurs coordonnées bancaires pour obtenir un code d'accès.

Cette solution permettrait d'être moins coûteuse : son coût de fonctionnement de 1 100 euros par vélo et par an, contre 3 500 euros dans le cadre d'une gestion privée, selon le SMTC, qui a embauché deux personnes pour s'occuper de l'entretien de ce réseau et du rééquilibrage entre les stations. L'investissement en matériel s'élève à 645 000 euros.

Dans les colonnes du *Bien public*, Christian Proust, le président du SMTC a expliqué que son but était

INSCRIVEZ-VOUS A NOTRE NEW

NUMERO EN COURS



Accéder directement au sommaire complet du dernier numéro de Car - Transport de Voyageurs

[Voir le sommaire](#)

RECHERCHE PAR RÉGION

« d'améliorer l'attractivité de Belfort en créant une ville apaisée ». Dans cet esprit, d'importants travaux ont lieu actuellement pour optimiser le réseau de bus et pour réduire la circulation automobile. En outre, un système d'auto-partage doit être mis en place à l'automne, avec 200 voitures en location. Christian Proust, vise « une clientèle qui veut partir en week-end ou aller faire les grosses courses à l'hypermarché, une fois par semaine ».

© Tous droits réservés

### Sur le même thème :

 Belfort opte pour un pack global de mobilité (04/04/2013)

### Du même auteur :

 A quand une vélo-station à Tours ? (18/04/2013)

 Alstom choisi au Canada, pays de Bombardier... (20/02/2013)

 Grenoble devient la ville la plus accessible de France (11/02/2013)

 HandiCarto rend La Rochelle accessible aux handicapés (13/12/2012)

 Inquiétudes des usagers de la ligne Paris-Toulouse (21/02/2013)

[Ajouter à mes dossiers](#)

### Commentaires

Réagir à l'actualité

PSEUDO :

EMAIL :



La casse n'est pas prise en compte

CODE DE SÉCURITÉ :

VOTRE MESSAGE :

**Envoyer**

### ÉVÉNEMENTS À VENIR

 SIFER - Lille-Grand Palais  
Du 26 au 28/03/2013

 METRORAIL - Madrid- Hilton Madrid Airport  
Du 09 au 11/04/2013

 RAILTEX - Londres- Earls Court Exhibition Centre  
Du 30/04 au 02/05/2013

[Voir tous les événements](#)

### ARTICLES LES PLUS...

Découvrez en un seul clic les sujets qui ont le plus passionnés les acteurs du transport de voyageurs

 iDBUS lance une ligne Paris/Lyon

 Setra dévoile sa série 500

 Veolia Transdev (re) devient Transdev

 iDBUS.com, la nouvelle idée du voyage

 Le prolongement de la ligne 14 de métro public

 Autocars Dupasquier lance trois lignes transfrontalières entre Metz et Le Mans

 Ceva : inauguration de la ligne transfrontalière 61

 La RATP prête à transformer l'essai de la ligne 14

 Le transport à la demande de Florange : un tour

 Retrouvez Bus & Car sur vos iPhone et Android

 Angoulême informe de l'arrivée de la ligne de téléphérique

 Autocar Expo : l'autocar prend modèle de l'automobile

### FACEBOOK

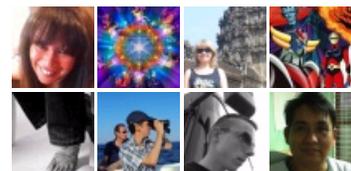
Retrouvez-nous sur Facebook



Bus & Car

[J'aime](#)

629 personnes aiment Bus & Car.



 Module social Facebook

### LE BLOG



Un regard différent, une analyse parfois impertinente, rejoignez la blogosphère de BBC

### LA NEWSLETTER



Tous les quinze jours, retrouvez la newsletter qui dévoile toute l'actualité du secteur



## Vélos

### L'offre en libre service du Territoire de Belfort

Le syndicat mixte des transports en commun du Territoire de Belfort (12 collectivités et intercos, 142 000 hab.) a mis en service, le 22 avril, 21 stations proposant 200 vélos en libre service. Pour le SMTC, il s'agit de la première étape d'une nouvelle offre « bus + vélo + voiture » (un service d'autopartage devant être lancé fin 2013) accessible avec un passe unique, Optymo.





## ... et belfortain

**B**elfort propose à son tour une offre de 200 vélos en libre-service répartis dans 21 stations, imitant enfin ses voisins Besançon et Mulhouse. 70 vélos supplémentaires et 10 stations nouvelles verront le jour d'ici juin dans les communes périphériques. A terme, c'est une flotte de 700 vélos qui sera à disposition des

usagers dans le réseau Optymo. Car Belfort a décidé une gestion en régie sous la direction du Syndicat mixte des transports en commun du Territoire de Belfort (SMTC). Le vélo fera partie d'une gamme comprenant les bus et à l'automne un dispositif de voiture partagée, le tout avec une unique carte d'accès.



## ⚡ A Belfort, bientôt une offre «triple play» dans les transports

Après 14 mois de travaux, le réseau des transports de Belfort Optymo met en place son nouveau réseau de bus. Avec un tarif unique par trajet, 80 centimes d'euro. Le système est plafonné à 31 euros par mois (sauf pour le transport des personnes à mobilité réduite). Et pour les détenteurs du Pass Optymo, tous les trajets supplémentaires au-delà du 39<sup>ème</sup> voyage dans le mois sont gratuits (au-delà du 12<sup>ème</sup> pour le Pass Ado). La promesse du nouvel Optymo est plus de fréquence : elle passe à cinq minutes sur deux lignes de bus principales et reste à dix minutes pour les autres lignes. Le reste du Territoire est desservi au quart d'heure, à la demi-heure ou à l'heure en fonc-

tion de la densité de population et/ou de l'activité économique du secteur. «50, 28 ou 9 places, lignes régulières ou transport à la demande, peu importe, le client est assuré d'une desserte à l'heure au maximum», promet un communiqué du Syndicat mixte des transports de Territoire, SMTC90. Pourtant, les parents d'élèves grognent contre la réorganisation des dessertes scolaires. Et fin 2013, le Pass Optymo permettra aux Belfortains de prendre un nouveau bus à haut niveau de service, d'enfourcher des vélos en libre-service pour deux centimes la minute, ou de louer des voitures en libre-service pour 20 à 30 centimes du kilomètre. Plus un coût

d'utilisation d'1 euro par heure, avec un maximum de 12 euros par jour. «Nous visons plutôt un usage pour les déplacements longs, donc interurbains», note un porte-parole du SMTC90. Lancement prévu en octobre 2013 avec 60 véhicules à moteur thermique (Peugeot et Renault) pour commencer, puis 200 en janvier 2014. «Nous chercherons aussi une solution avec des voitures à moteur hybride. Une phase de test avec les premiers clients Optymo nous permettra d'ajuster la tarification, les emplacements des stations pour les 60 premiers véhicules», ajoute cette même source.

Date : 13/11/2013

Auteur : Sophie Courageot

## On a testé le réseau Optymo 2 à Belfort

Il fait grincer des dents certains usagers. Nos journalistes ont embarqué le temps d'un trajet direction l'étang des Forges.



© France 3 Franche-Comté : Philippe Trzebiatowski Un **bus optymo** devant la **gare de Belfort**

C'est l'une des nouveautés de la rentrée dans le Territoire de Belfort. Le réseau de **bus optymo 2** est arrivé. Remodelé et modernisé pour 37 millions d'euros.

Mais depuis sa mise en service, il fait couler beaucoup d'encre et provoque la colère de certains usagers des zones périurbaines.

**Christian Proust**, Président du **Syndicat mixte des Transports en commun** se défend en invoquant une période nécessaire d'ajustements.

Testé pour vous : **Optymo** à Belfort

## **a** Évaluation du site

Cette section du site Internet de la chaîne de télévision France3 diffuse des articles concernant l'actualité de la Franche-Comté.

**Cible**  
Grand Public

**Dynamisme\*** : 20

\* pages nouvelles en moyenne sur une semaine



## **SMTC Territoire de Belfort (90) Bientôt une offre bus-vélo-voiture**

Le Territoire de Belfort a depuis avril dernier un système de vélo en libre-service, qui vient compléter l'offre de mobilité Optymo lancée en 2007. Cet automne, la fréquence des bus est revue à la hausse par le Syndicat mixte des transports en commun (SMTC). Et en fin d'année, un service d'autopartage sera mis en place. La carte « Pass Optymo » donne accès à ces différents moyens de déplacement.

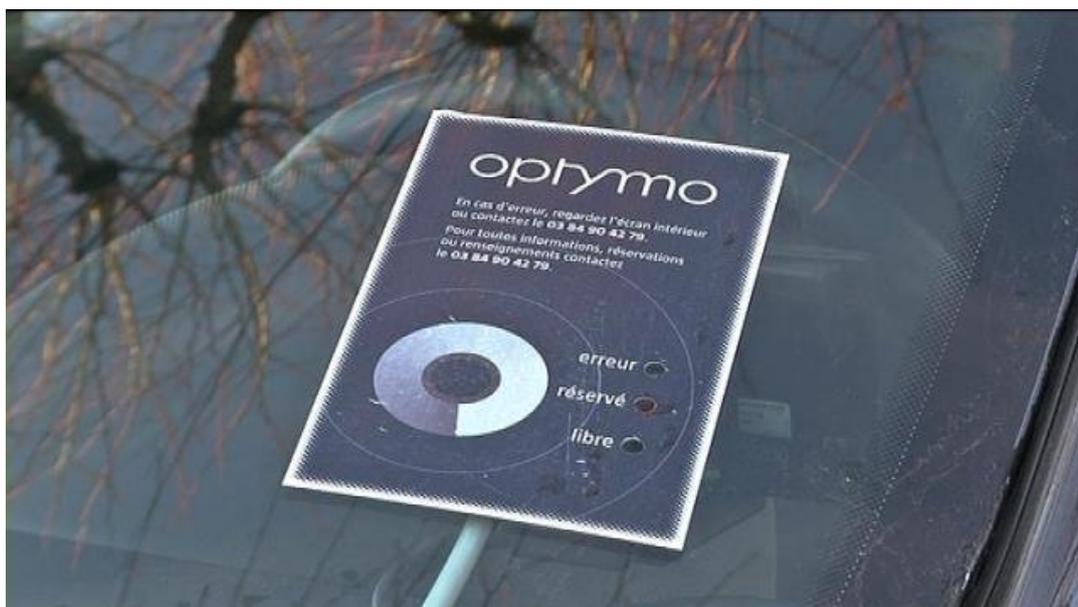
**CONTACT.** SMTC : 03.84.90.99.25.

Date : 17/12/2013

Auteur : Fabienne Le Moing

## Tout roule à Belfort

A Belfort les voitures en libre service seront accessibles au public début janvier 2014. En attendant une période d'essais est en cours. Un trentaine de conducteurs ambassadeurs expérimentent déjà l'auto partage.



© Philippe Trzebiatowski

Après le bouleversement de son réseau de bus et la mise en place de vélos en libre accès, le syndicat mixte des transports en commun de Belfort s'apprête à lancer un système de voitures en libre-service. 600 véhicules seront déployés à terme.

Cinq modèles de voitures seront initialement proposés : Peugeot Bipper, Peugeot 207 +, Renault Megane Estate, Peugeot 508 Hybrid4 et 308 CC.

Reportage : Lucile Burny et Philippe Trzebiatowski

La voiture en libre service à **Belfort**

## Évaluation du site

Cette section du site Internet de la chaîne de télévision France3 diffuse des articles concernant l'actualité de la Franche-Comté.

Cible  
Grand Public

Dynamisme\* : 22

\* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

Date : 20/12/2013

Auteur : -

## Belfort lance le concept bus-vélo-auto



Proposer trois alternatives à la voiture personnelle : c'est le défi que s'est lancé **Belfort** en intégrant un service d'auto-partage dans son réseau de transport au commun **Optymo**.

En complément du réseau de **bus** et de vélos vient s'ajouter un service de véhicules en auto-partage dit « en boucle » : le véhicule emprunté devra être rendu à la **station** où il a été pris. Le tout coordonné par Vulog, start-up spécialisée dans les technologies d'auto-partage. Cette dernière a équipé chacun des véhicules des technologies embarquées nécessaires, à savoir l'ordinateur de bord, l'écran tactile, le lecteur RFID, et assurera également la gestion des cartes essence et des clefs. Vulog est aussi à l'origine de la solution de réservation du système.

Une première phase pilote vient d'être lancée : 30 véhicules pourront être empruntés par les utilisateurs sur le périmètre de **Belfort**, ainsi que la communauté d'agglomération belfortaine grâce à un **pass** unique servant aussi pour le **bus** et le vélo. À terme, près de 600 véhicules devraient être déployés sur la ville de Belfort et sa première couronne.

## **a** Évaluation du site

Le site Internet du magazine FlotAuto s'adresse aux professionnels. Il leur propose notamment un index de formations ainsi que l'actualité de l'automobile en tant qu'outil au service des entreprises.

**Cible**  
Professionnelle

**Dynamisme\*** : 12

\* pages nouvelles en moyenne sur une semaine